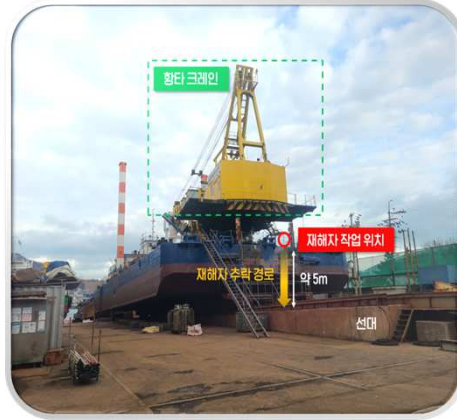


⚠️ 갑판 단부에서 도장 작업 중 추락 ⚠️

🚧 재해개요

2024. 03. 00.(금) 13:33경 부산시 소재 00000
내 선대에 올려진 선박 갑판에서 재해자가
항타 크레인 카운터웨이트 하부를 도장하던
중, 안전난간이 미설치된 갑판 단부에서 선대
바닥 (약 5m) 으로 추락하여 사망함



🔍 발생원인

▶ 근로자 추락 원인

- (추락방지 조치 미실시) 선박 갑판에서 안전난간, 추락방호망 등 추락방지 시설을 설치하지 않고 작업하던 중 갑판 단부에서 추락
- (추락위험 방향을 등지고 작업 수행) 재해자가 추락의 위험이 있는 단부를 등지고 뒷걸음으로 상부 도장 작업을 수행하여 추락 위험 미인지

🛡️ 예방대책

① 추락 위험이 있는 장소에 추락방지 조치 실시

- 근로자가 추락할 위험 있는 장소에서 작업을 하는 경우, 안전난간, 수직형 추락방망 등 방호 조치를 충분한 강도를 가진 구조로 설치하거나, 추락방호망을 설치
- 작업발판이나 추락방호망 설치가 곤란한 경우, 근로자들에게 안전대와 안전모를 착용하도록 조치 실시
- 고소작업 장소에서 안전대를 착용하고 작업하는 경우, 안전대를 안전하게 걸어 사용할 수 있는 안전대 부착설비를 설치

② 도장의 진행방향을 안전한 방향으로 설정

- 추락 위험이 있는 단부 인근에서 작업을 수행하는 경우, 단부 방향을 바라보고 단부 반대 방향으로 작업을 진행하도록 조치 실시

※ 본 DPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다